

NAŠE ZN: 11361/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/19. 4. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 152:

V reakci na dotaz některého z Uchazečů č. 66 (DI č.3) uvádí zadavatel předpoklad nového termínu zahájení stavby 15.6.2017, a to zkrácením stavebního postupu SP0. Zadavatel se dále ve své odpovědi zabývá pouze problematikou nutnosti vybudování provizorní kabelové lávky u mostu v km 38,698. Protože Odpověď Zadavatele k dotazu č. 66 má širší dopad na ZOV předmětné stavby žádá uchazeč o její doplnění:

- a) Zadávací dokumentace stavby, část F; ZOV – Stavební postupy výstavby uvádí na str. 36 nutnost (kromě již zmiňované kabelové lávky u mostu v km 38,698) provést v tomto stavebním postupu základy pro podpěry trakčního vedení před, mezi a za tunely a po jejich vytvrdnutí montáž samotných podpěr a to proto, aby bylo možné za následujícího nickolejného provozu namontovat již pouze vodiče v dotčených kotevních úsecích (citace z dokumentu ZD). Pro uvedené činnosti bylo uvažováno s výlukami C1 (Říkonín – Vlkov, 1. traťová kolej) a C2 (Říkonín – Vlkov, 2. traťová kolej) v délkách 13 x 6 hod – tj. **26 krátkodobých denních výluk**. Posun termínu zahájení stavby na 15.6.2017 znemožní větší část těchto plánovaných výluk využít a je tudíž nereálné provést realizaci podpěr trakčního vedení a montáž vodičů v uvažovaném rozsahu v rámci nickolejného provozu v SP 1
- Protože Zadavatel určil v rámci Zadávací dokumentace, část. 2, Závazný vzor Smlouvy, příl. 8 Technická specifikace – Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby, kap. 8 Organizace výstavby, výluky, odst. 5.1.1., Zhotoviteli povinnost při zpracování Harmonogramu prací vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektu stavby** (část dokumentace F -Zásady organizace výstavby), žádá Uchazeč o stanovisko Zadavatele, zda Zadavatel poskytne náhradu za výluky C1; C2, které Zhotovitel ne vlastní vinou nemůže čerpat v rámci SP0 v termínu 15.5. – 30.6.2017, ve stejném rozsahu v termínu 09 – 10/2017. Dále v této souvislosti žádá Uchazeč Zadavatele o úpravu příslušných SP0 a SP1 / 2017 (odst. 2, 3, výluky, rozsah prací), s případným doplnění o SP2 / 2017 v Zadávací dokumentaci, část F, ZOV – Stavební postupy výstavby s ohledem na uvedené nové skutečnosti.
- b) Zadavatel ve své odpovědi nereagoval na dotaz některého z uchazečů č. 66 týkající se nereálnosti zabudování výhybek do DKS z důvodu 3 měsíční dodací lhůty výhybek stanovené výrobcem. Uchazeč proto vznáší dotaz, jak bude situace - i s ohledem na posuny termínů odevzdání Nabídky do obchodní veřejné soutěže – řešena: zda Zadavatel v tomto případě provede u výrobce předobjednání těchto výhybek nebo provede změnu termínu realizace DKS a tím stavebních postupů roku 2017 / resp. 2018

- c) Zadavatel stanovuje v Zadávací dokumentaci, část. 2, Závazný vzor Smlouvy, příl. 8 Technická specifikace – Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby, kap. 8 Organizace výstavby, výluky, odst. 5.1.5., Zhotoviteli povinnost neplánovat ukončení výlukových prací na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod. **Toto nařízení nemůže zhotovitel plnit v rámci výluk C0 a D1 (víkendové výluky) a A2; B2, jejichž konec je Zadávací dokumentací stanoven na 15.7.2018 (neděle). Uchazeč žádá o zrušení odstavce 5.1.5 Zvláštních technických podmínek zhotovení stavby v plném rozsahu**

Odpověď k dotazu č. 152:

K dotazu a)

Zadavatel stavby (stavebník) poskytne zhotoviteli stavby místo původních 26 krátkodobých denních výluk po 6 hodinách 14 výluk po 12 hodinách v období od 15.6.2017 do 30.6.2017, viz odpověď na dotaz uchazeče č.151. V tomto období bude možné provést základové konstrukce pro trakční stožáry před, mezi a za tunely. Pokud uchazeč v tomto období práce nestihne, budou mu poskytnuty náhradní výluky během září 2017 po vzájemné dohodě se stavebníkem a provozem dráhy. Pro vícepráce související s přesunem realizace trakčních základů a montáže vodičů kolem tunelů do období po hlavní nickolejné výluce byla vytvořena nová položka č. 78a, SO 02-01-01.

Pokud uchazeč využije výluk v červnu 2017, může tuto položku ocenit 0,-.

Přikládáme opravené Stavební postupy výstavby, příloha F.1. Změny provedeny červeným textem.

K dotazu b)

Stávající DKS bude rozebrána v rámci hlavní nickolejné výluky v SP1 od 1.7.2017 do 31.8.2017. V tomto období bude sanován i železniční most na tišnovském zhlaví v žst. Říkonín. Po sanaci tohoto mostu bude stávající DKS vložena zpět. Na tyto práce byly dodatečně vytvořeny položky v soupisech prací SO 01-16-01 a SO 01-17-01 (položka č.60a). Pro vložení nové DKS byly do harmonogramu stavby vloženy převážně jednokolejné výluky na říjen 2017 v celkové délce 3 týdny. Upravený harmonogram stavby přikládáme. V tomto případě pak není nutné realizovat provizorní kabelovou lávku, viz odpověď na dotaz uchazeče č.66, položky č.21A a 28 SO 01-19-05. Kabelová lávka se provede v definitivní podobě během nickolejné výluky, stavební postup SP1. Upravené výkazy výměr SO 01-16-01, SO 01-17-01 a SO 01-19-05 přikládáme.

K dotazu c)

Ano, na ukončení výluk v pracovní dny zadavatel trvá. Výluky zmiňované uchazečem budou prodlouženy do ranních hodin nejbližšího pracovního dne, pokud nebude během stavby domluveno jinak. Konkrétní termíny, čas zahájení a ukončení výluk musí být na základě žádosti uchazeče (zhotovitele stavby) dodatečně schváleny stavebníkem a OŘ Brno. Ukončení výluk v nepracovní dny, odsouhlasené během stavby stavebníkem a OŘ Brno, nebudou brány jako porušení smluvních podmínek.

Aby bylo výše uvedené splněno, měly by být výluky C0, D1, A2 a B2 plánovány tak, aby termín jejich ukončení bylo pondělí ráno (7.00 hod).

Dotaz č. 153:

SO 01-27-01 ŽST. Říkonín, kanalizace

Ve výkazu výměr položka č. 43 (lapač střešních splavenin PP HL 600 D 110 mm, kloub) je uvedeno kus 4, dle projektové dokumentace a přílohy tabulky přípojek je D1-20; PD 22-37 je 36 kusů dešťových odpadů.

Ve výkazu výměr položka č. 59 (zřízení šachet z dílců, dno C25/30, potrubí DN300) je uvedeno kus 15, ale tomu neodpovídá počet dno šachetní 3+5 kusu.

Ve výkazu výměr položka č.80 (monolitické dno šachty včetně bednění) je uvedeno kus 4, dle projektové dokumentace a přílohy tabulky šachet je 8 kusů.

Ve výkazu výměr položka č. 83 (osazení plastové šachty revizní prům. 400-425 mm) je uvedeno kus 8, dle projektové dokumentace a přílohy tabulky šachet je 14 kusů.

Žádáme o opravu výkazu výměr.

Odpověď k dotazu č. 153:

U Pol č.43 lapače střešních splavenin jsou počty kusů uvedeny správně. Zbývající odpady jsou vedeny ve sloupech zastřešení.

Pol č.59 je uvedena dobře, jedná se o montáž šachet z dílců.

Pol č.80 byla opravena v soupisu prací.

Pol č.83 byla opravena v soupisu prací.

Opravený soupis prací přikládáme.

Dotaz č. 154:

V části zadávací dokumentace Technická specifikace – Zvláštní technické podmínky je pod bodem 2.2 Související dokumentace, v podbodech 2.2.2. a 2.2.3. v obou případech uvedeno, že cituji: „Posuzovací protokol bude uchazečům poskytnut v průběhu veřejné soutěže“. Tyto posuzovací protokoly jsme nenalezli ani v poskytnuté zadávací dokumentaci ani v žádném dosud zaslaném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď k dotazu č. 154:

Zadavatel v této záležitosti odkazuje na „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2“, č.j. 10902/2017-SZDC-SSV-Ú3/Rr, ze dne 30. 3. 2017 na odpověď k dotazu č. 49.

Zadavatel stejně jako v odpovědi ke shora uvedenému dotazu uvádí, že předmětné protokoly budou uchazečům poskytnuty v průběhu veřejné soutěže, tj. v průběhu zadávacího řízení, které je zahájeno dnem odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dle ust. § 56 ZZVZ a ukončeno uzavřením smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 124 ZZVZ.

Dotaz č. 155:

SO 01-27-01

82	R 894432112		Osazení plastové šachty revizní prům.600 mm dodávka a montáž,včetně poklopu	KUS	2,000
83	R 894432112	1	Osazení plastové šachty revizní prům.400-425 mm dodávka a montáž,včetně poklopu	KUS	8,000

Množství šachet neodpovídá projektové dokumentaci (05_PŘÍLOHY.pdf)

Žádáme o sdělení, který údaj je správný.

Odpověď k dotazu č. 155:

Položka č. 82 je uvedena v soupisu prací správně, položka č. 83 je opravena v rámci odpovědi na dotaz uchazeče č. 153.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 11. 4. 2017 (dotaz č. 152 až 154), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **o další jeden pracovní den navíc**.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 15. 05. 2017 na den 17. 05. 2017, tedy o 2 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 15. 05. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 17. 05. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 15. 05. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 17. 05. 2017 v 10:15 hod.

Příloha:

SO 01-16-01_18042017

SO 01-17-01_18042017

SO 01-19-05_13042017

SO 01-27-01_13042017

SO 02-01-01_13042017

F 1 Stavební postupy výstavby_13042017

V Praze 19. 4. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 1.6.2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace